மின்சாரம் உற்பத்திசெய்ய முடியும். அந்தப் பகுதியில் எப்போது மழை பெய்யும் என்று யாருக்கும் தெரியாது. எப்போது வேலை முடிந்ததோ அப்போது துவக்கி வைத்து விட்டால் மழை பெய்து தண்ணீர் நிரம்பும் போது நாம் மின்சார உற்பத்தி செய்து கொள்ளலாம் என்ற முறையிலே அது துவக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், இப்போது மழை பெய்து அந்த "பவர் ஸ்டேஷன்" வேலை செய்ய ஆரம்பித்து விட்டதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இல்லை.

Electricity cut

*667 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the industrial output has in any way been adversely affected on account of the electricity cut imposed recently; and

(*b*) if so, whether the Government propose to open more thermal stations at important industrial centres ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) The power cut imposed during 1958 has to a small extent adversely affected industrial output.

(*b*) The Neyveli Thermal Station which is at present being established as part of the integrated Lignite Project will have an installed capacity of 250,000 K.W. initially. Of this, 159,000 K.W. will be fed into the Madras Grid.

In addition, this Government have suggested to the Government of India the installation of additional units at Neyveli during the Third Five-Year Plan period either by the Government of India or by the State Electricity Board for the generation and delivery of 200,000 K.W. of thermal power into the Madras Grid.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that industrial output is affected by the periodic electricity cut and will the Government therefore make arrangements for opening more thermal stations, apart from the one to come up at Neyveli, in a number of big towns in our State ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : It is an admitted fact that industries will be upset if there are periodical power cuts but luckily for us, for the last two years we have not introduced any power cut. And we also know we are working under a very great strain and all our power projects are mainly based on hydro-power. After the completion of the project at Neyveli we are going to get substantial power and as and when the demand increases, I am sure we will look into it and meet the demands of the industry.

SRI A. A. RASHEED: Can the Hon. Minister assure the House that there will be no power cut during this summer ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: I believe the hon. Member should put that question to 'Nature'. (Laughter.)

14th April 1960]

Sri P. S. CHINNADURAI : கனம்சபாநாயகர் அவர்களே, தற்சமயம் மின்சார வெட்டு சில இடங்களில் அமுலுக்குக் கொண்டுவரப் பட்டிருப்பதன் விளைவாக தொழிற்சாலைகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பது உண்மையா ? அவ்வாறு பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் தொழிற்சாலைகளில் கிண்டி இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட்டும் ஒன்று ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : நான் சில தினங்களுக்கு முன் எங்கும் பவர் கட் வரவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறேன்.

Sri V. K. RAMASWAMI MUDALIYAR : Are the Government aware of the fact that new connections are not given even for small industries as when they apply for it, and, if so, how long will this difficulty continue ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : I have given a detailed answer regarding this question the other day. The Electricity Board as I mentioned in an earlier answer, as a measure of abundant caution, passed a particular order by which they wanted to suspend giving new connections as such, but before that order could be given effect to, they passed another order, not to implement the earlier order.

Sri K. S. G. HAJA SHERIFF : May I know from the Hon. Minister whether the Government are meeting the demand of the industrialists for power in full ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : We have not, so far, denied power to any industry.

Sri A. A. RASHEED : May I know whether there is any proposal to increase the capacity of the thermal station in Madras City ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : We have just increased the capacity of the Madras thermal station.

Sri A. V. P. ASAITHAMBI : தலைவர் அவர்களே, அண்மையில் மின்சாரத்திற்குப் புதிய இணைப்புகள் கொடுக்க வேண்டாமென்று நிறுத்தி வைக்கும் ஆர்டரை ரத்து செய்ய உத்தரவிட்டிருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்த ஆர்டர் ரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டதா ? புதிய இணைப்புகள் கொடுக்கப்படுகின்றனவா ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : என்னிடமிருந்து தகவலை வைத்துப் பதில் சொன்னேன். ஆனால் மறு உத்தரவு போடுவதற்கு முன் ஏதேனும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டால் சில சிக்கல்கள் ஏற்பட்டிருக்கலாம். அது போன்ற சிக்கல்களைத் தெரிவித்தால் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமோ அதை எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

Sri R. SRINIVASA IYER : Is it a fact that we are drawing 4,000 cusecs of water from Mettur instead of 3,000 as usual after the close of the irrigation season to avoid the cut in the electricity supply ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : I cannot exactly say how many cusecs we are now drawing. I think my Hon. Colleague will be able to say it. But I may say that the Irrigation department has been slightly kind to us this year.

Sri A. GOVINDASAMY : மின்சார கனெக்ஷனைத் தாற்காலிகமாக நிறுத்தியதின் விளைவாக ஏற்கனவே ஆயில் என்ஜின் வைத்திருந்தவர்கள் எல்லாம் மின்சாரம் கிடைக்குமென்ற காரணத்தால் அந்த ஆயில்

என்ஜின்களை விற்றுவிட்டதன் காரணமாக நீர்ப்பாசனம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? இந்த நிலைமையை மாற்றியமைக்க என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : விவசாயிகளுக்குப் பாதகம் ஏற்படக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் மறு உத்தரவு அனுப்பியிருக்கிறோம். யாருக்காவது கஷ்டம் ஏற்பட்டால் என்னுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வந்தால் வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : முதலில் அனுப்பப்பட்ட உத்தரவு "கான்சல்" செய்யப்பட்டு மறு உத்தரவு அனுப்பப்பட்டுள்ளதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். நேற்றைக்கு முன்தினம் குடியாத்தம் மின்சார இலாகா அதிகாரிகளிடத்தில் கேட்டதில் அப்படி எந்த உத்தரவும் இது வரையில் வரவில்லையென்று திட்டவட்டமாகச் சொல்கிறார்கள். தயவு செய்து உடனடியாக உத்தரவை அனுப்ப ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நான் பதில் சொன்னதற்குப் பிறகு மின்சார இலாகாவில் இருந்து தக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்திருப்பார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

Bus fares

* 668 *Q.*—SRI R. SRINIVASA IYER (on behalf of SRI T. SAMPATH): Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) on what basis the bus fares are charged in the mufassal and town bus services;

(*b*) whether there is any difference between the maximum and minimum fares between mufassal and town services;

(*c*) whether there is unhealthy competition on account of Government not fixing the minimum fare for the mufassal buses;

(*d*) whether the Government have invited suggestions from the operators in the State in regard to the fixing of minimum fare; and

(*e*) if so, the decision taken thereon?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) & (*b*) A statement[a] is placed on the table of the House.

(*c*) The answer is in the negative.

(*d*) & (*e*) The proposal for the fixation of minimum rate of fares for stage carriages was considered by Government in consultation with the operators and also the State Transport Advisory Committee and on the recommendation of the State Transport Advisory Committee, the proposal was dropped.

SRI K. VINAYAKAM : Was there not a proposal to increase the fares that are obtaining in the Transport system in the City of Madras to a round figure like 7 nP. to 10 nP.? What happened to that proposal? Have the Government deferred the ushering-in of that proposal?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The hon. Member should put that question to my colleague in charge of State Transport. But even the State Transport cannot fix any rate above the maximum rates which we have fixed.

---

[a] Printed as Appendix II on page 75 *infra*.